

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年6月9日 (09.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/051724 A1

(51) 国際特許分類7:

B60R 19/18

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/016892

(22) 国際出願日:

2004年11月8日 (08.11.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:
特願 2003-399874

2003年11月28日 (28.11.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): キヨラク株式会社 (KYORAKU CO., LTD.) [JP/JP]; 〒602-0912 京都府 京都市 上京区烏丸通中立売下ル 龍前町 598 番地の 1 Kyoto (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 玉田 輝雄 (TAMADA, Teruo) [JP/JP]; 〒246-0014 神奈川県 横浜市 瀬谷区中央 3-6-408 Kanagawa (JP).

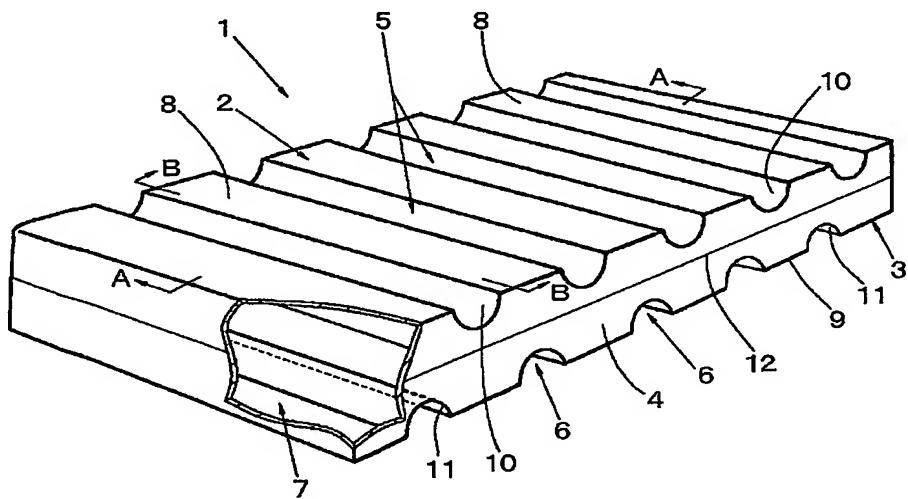
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE SHOCK ABSORBER

(54) 発明の名称: 車両用衝撃吸収体



WO 2005/051724 A1

(57) Abstract: A vehicle shock absorber by which a uniform shock absorbing property can be obtained in all positions on a shock receiving surface and, particularly, a further uniform shock absorbing property can be obtained if the distance from the lower end of a recessed groove in a first wall to a second wall is made equal to the distance from the lower end of the recessed groove in the first wall to the lower end of a recessed groove in the second wall. A vehicle shock absorber (1) is installed inside a vehicle component part so as to absorb shocks from interior or exterior. The vehicle shock absorber (1) is formed hollow by blow-molding thermoplastic plastic. A first wall (2) and a second wall (3) are spaced from and opposed to each other. A shock receiving surface (4) connects the first and second walls (2, 3). The first and second walls (2, 3) are formed with pluralities of recessed grooves (5, 6) at substantially equally spaced intervals. The recessed grooves (5, 6) are disposed substantially normal to the shock receiving surface (4).

(57) 要約: 衝撃受け面の全ての位置において均等な衝撃吸収性を得ることができ、特に、第一壁の凹溝の下端から第二壁までの距離と第一壁の凹溝の下端から第二壁の凹溝の下端までの距離を等しくするとさらに均等な衝

[続葉有]



SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 國際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

衝吸収性を得ることができる車両用衝撃吸収体を提供する。車両用衝撃吸収体1は、車両構成部材に内設することによって内部または外部からの衝撃を吸収するためのものである。車両用衝撃吸収体1は、熱可塑性プラスチックをプロー成形することにより中空状に形成されている。間隔をあけて互いに対向する第一壁2および第二壁3が設かれている。第一壁2と第二壁3をつなぐ衝撃受け面4を有する。第一壁2および第二壁3には、略等間隔に複数の凹溝5,6が形成されている。凹溝5,6は衝撃受け面4に対して略垂直に配置されている。